

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И РЕКРЕАЦИОННАЯ ГЕОГРАФИЯ

УДК 911.3

DOI 10.25587/SVFU.2023.31.3.008

Г. А. Гнатюк, Ж. Ф. Дегтева, В. Ю. Кузин

СВФУ им. М.К. Аммосова, г. Якутск, Россия

e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

e-mail: degteva.z@bk.ru

e-mail: vadim-13.06@yandex.ru

К ВОПРОСУ О ФОРМИРОВАНИИ ЯКУТСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Аннотация. В 20 в. процессы развития урбанизации привели к переходу от локальных городских форм к площадным образованиям – агломерациям. Именно они стали движущими силами социально-экономического развития. Справедливо это и для России – ведь на протяжении всей истории города выступали центрами её пространственной организации. Переход к рыночной системе актуализировал проблемы исследования агломераций в России – они выступают основой формирования региональной и национальной конкурентоспособности. При этом целый ряд агломераций исследовался фрагментарно или почти не исследовался. К таковым относится и город Якутск, образующий крупнейшую на северо-востоке страны агломерацию. Изучение агломерационного развития Якутска актуально по ряду причин: он, выступая центром крупнейшего региона, в своём развитии неразрывно связан с ним, формируя при этом и возможности, и проблемы и в то же время сам он находится в сложных природно-климатических условиях на территории сплошного распространения многолетнемерзлых пород. Исследованию истории формирования агломерации, её специфике, сущностным особенностям посвящена данная статья. Предварительно были рассмотрены основные теоретико-методологические основы формирования и функционирования городской агломерации как специфической пространственной структуры, включая основные факторы роста и развития агломерации. В статье отмечено, что целый ряд вопросов, применительно к Якутской агломерации, ещё не изучен, несмотря на их выраженную актуальность: структурирование агломерации, выделение различных функциональных зон; процессы формирования и развития самой городской структуры; положительные и отрицательные стороны развития городской агломерации; вопрос выделения границ и подбора методов для данной операции.

Ключевые слова: город, урбанизация, городская агломерация, Якутск, связи, агломерирование, городской округ, муниципальное образование, городская черта, проблемы.

G. A. Gnatyuk, Z. F. Degteva, V. Y. Kuzin

M. K. Ammosov North-Eastern Federal University, Yakutsk, Russia

e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

e-mail: degteva.z@bk.ru

e-mail: vadim-13.06@yandex.ru

MORE ON FORMATION OF THE YAKUTSK URBAN AGGLOMERATION

Abstract. The 20th century urbanization development processes led to the transition from local urban forms to area formations or agglomerations. They became the prime engine of social and economic development. This is

also true for Russia: throughout its history, cities have been the centres of its spatial organization. The transition to market economy has actualized the problems of agglomerations research in Russia: they are the basis for the formation of regional and national competitiveness. At this time, a number of agglomerations has been studied in bits and pieces or scarcely researched. One of such agglomerations is the city of Yakutsk, forming the largest agglomeration in the north-east of the country. The study of agglomeration development of Yakutsk is relevant for a number of reasons: as the center of the largest region, it is inextricably linked with it in its development, forming both opportunities and problems, and at the same time it is located in difficult natural and climatic conditions on the territory of perennially frozen rocks. This article is dedicated to history of the agglomeration formation, its specific and essential features. The theoretical and methodological background of the urban agglomeration formation and functioning as a specific spatial structure including the main factors of growth and development of agglomeration firstly were considered. The article noted that a range of issues about the Yakutsk agglomeration have not yet been studied despite their expressed relevance: the agglomeration structuring, allocation of different functional zones; processes of formation and development of the city structure; positive and negative sides of the urban agglomeration development; the issue of boundary delineation and selection of methods for this operation.

Keywords: city, urbanization, urban agglomeration, Yakutsk, links, agglomerating, urban district, municipal entity, urban area, problems.

Введение

В течение всей истории для России остро стоял вопрос организации пространства, необходимости его коммуникационной связности. Потому особое значение приобретали города, всемерно обеспечивавшие пространственное развитие.

Это справедливо и для новейшего времени. Однако в этот период города в своём развитии начали формировать специфические пространственные формы – агломерации, которые «перерастали» свои ядра, формируя многокомпонентные связи с окружением, подчас за сотни километров от городского центра.

В этой связи изучение городов логически трансформировалось в изучение городских агломераций. С проведением в постсоветской России новой территориальной политики, предполагающей формирование конкурентоспособных регионов, как на внутреннем, так и на внешнем рынках, интерес к проблемам городской агломерации приобретает приоритетное значение [1].

Но при этом, несмотря на всю важность этого, ряд агломераций, в первую очередь на востоке страны исследовался слабо. К числу таких относится и столица Республики Саха (Якутия) – г. Якутск.

Необходимо понимать, что агломерации не возникают автоматически. Они являются закономерным результатом эволюции территориальной организации населения. Агломерации формируются выборочно там, где складываются благоприятные условия. Город Якутск в силу своего выгодного экономико-географического положения в период вхождения территории Якутии в состав России из категории военной крепости стал опорным пунктом «собирания земель» и «ареалом связей», прежде всего торговых, что было особенно важно в условиях огромных расстояний.

Агломерационное развитие Якутска интересно по нескольким причинам: Якутск является столицей крупнейшего региона и его развитие неразрывно связано с развитием республики; находится в сложных природно-климатических условиях и на территории сплошного распространения многолетнемерзлых пород. При этом, как уже отмечалось, Якутская агломерация в полной мере не исследована специалистами, что делает её изучение актуальной задачей.

Однако для её решения необходимо кратко охарактеризовать теоретические и методологические основы агломераций как специфической категории.

Теоретико-методологические основы формирования и функционирования городской агломерации

Само слово «агломерация» образовано от греч. «присоединять, объединять, накапливать».

Городская агломерация представляет собой территориально близко и компактно расположенные городские и сельские поселения, формирующие из локально дислоцированных звеньев единую транспортную, социальную, технико-экономическую инфраструктуру, ежедневно обеспечивающую движение потоков пассажиров по всей территории. Она структурно состоит из города-ядра и промежуточных поселений-спутников, тесно сросшихся с ядром сплошным городским образованием, а также периферии, представленной удалёнными поселениями, остающимися в зоне оперативной транспортной доступности по отношению к её центру [2].

Город «выходит» за свои границы, «перерастает» их, размещаясь за ними на территориях соседних административных образований и включая их в городскую жизнь. Так, агломерации образуются за счёт «разрастания» города. Другой способ образования – когда близ города расположенные пункты тяготеют к нему за счёт различных связей и в конечном итоге город их «поглощает». В любом случае основной город превращает тяготеющие к нему пункты в составные части агломерации как целостности, объединяя их единым ритмом трудовых маятниковых миграций, общим использованием инфраструктуры и транспортной системы.

Агломерации формируются двумя путями: «от района» и «от города». При первом в процессе развития соседних городов один из них централизует главные функции, становясь агломерационным ядром. При втором город становится ядром агломерации, передавая часть своих функций соседним пунктам, «пристёгивая» их к себе в качестве особых функциональных «помощников» [3].

Агломерации не возникают случайным образом, их развитию способствует ряд основных факторов:

- территориальный – рост города-ядра, расширение его границ с включением соседних территорий;
- правовой – наличие правовой базы для функционирования агломерации;
- инфраструктурный – наличие функционирующих объектов разных видов инфраструктуры;
- транспортный – способствующий росту коммуникационной «проницаемости» пространства.

История развития города Якутска как ядра агломерации

Для анализа специфики Якутской агломерации обратимся к истории её ядра – города Якутска, обратив главное внимание на XX-XXI вв., являющиеся отправной точной процесса агломерирования.

Якутск (первоначальное название Ленский острог, позже Якуцк, с 1643 г. – Якутск) был основан в 1632 г. на правом берегу реки Лена, а в 1642-43 гг. – перенесён на современное место на левом берегу. Со следующего года – имеет статус города. Его историческое развитие было во многом типичным для сибирских и дальневосточных городов – от острога, выполняющего военно-административные функции к торгово-ремесленному, а позже и промышленно-культурному центру различных административно-территориальных образований.

Однако, имела и собственная специфика – будучи единственным городским поселением на обширной территории Якутск стал «транслятором» городского образа жизни на весь обширный регион вплоть до синонимичности своего наименования с городом [4].

В 1822 г. получил статус областного города, а в 1851 г. – стал центром Якутской самостоятельной области на правах губернии.

К началу XX в. для Якутска были характерны общие тренды трансформации и развития городов Сибири, вызванные индустриальным развитием в капиталистических условиях. Рост населения и возникновение новых функциональных зон привели к изменению планировочной структуры города – от компактно-регулярной к расчленённой линейно-осевой [5].

С началом советского периода истории функционально-пространственная структура города начинает усложняться. Происходит интенсивное развитие двух специализированных зон – транспортной и промышленной. На их расположение оказали существенное влияние как уже

сложившаяся городская структура, так и особенности рельефа и гидрологической сети, обуславливающие расположение как вновь возводимых объектов (аэродром, пристань, склады, электростанция, склады и т.д.) и зон в целом. Подобное усложнение в совокупности с притоком новых жителей закономерно вызвало необходимость планирования застройки города, для чего в 1939 г. была утверждена Генеральная схема планировки города Якутск. При этом до конца 1950-х гг. сохранялся исторический импульс территориального роста города на север, запад, юго-запад. С «выходом» центральных улиц на берег Лены планировочная структура вновь изменилась, приобретая радиально-лучевой тип [5].

В 1960х – первой половине 1980х гг. усиливается интенсификация использования городского пространства. Якутск стал расти ввысь (начинается массовое строительство многоэтажных домов), уплотняется застройка, начинается реконструкция центральной части, формируются ведомственные жилые зоны. Вследствие этого начинают формироваться общественные центры микрорайонов. Продолжается индустриальное развитие, в результате чего формируются новые промышленная (в южной части города вокруг Домостроительного комбината) и коммунально-складская зоны (вдоль Вилюйского тракта). Формируется и городской рекреационный пояс. Строительство объездной дороги и радиальных улиц приводят к трансформации планировочной структуры от радиально-лучевой к радиально-полукольцевой [5].

Однако городское развитие впервые столкнулось с выраженной «болезнью роста» – потенциально-возможные земли уже были освоены, а дальнейший рост был ограничен барьерами промышленно-складских зон, реки, шумовой зоны аэропорта. Выходом стало строительство на намывных грунтах пойменной территории – Зелёного луга (с 1985 г.) [5].

В конце 1980х -1990х гг. Якутск, вслед за страной, испытывает острый социально-экономический кризис. Его следствием стало нарастание хаотизации застройки, отсутствие комплексных планов застройки (единственным подобным была застройка 202 квартала), резкое сокращение объёмов как строительства, так и реконструкции [5], отход от ведомственного подхода к содержанию жилья и инфраструктуры с их передачей на баланс города (испытывавшего хроническое недофинансирование).

Постсоветские тенденции в развитии Якутска стали проявляться на рубеже XX-XXI вв. Начавшееся оживление социально-экономического развития привело к нарастанию компактности в застройке, постепенному упорядочению использования земель разных функциональных зон, транспортного каркаса, усилению экологизации и реконструкции центральной части [5].

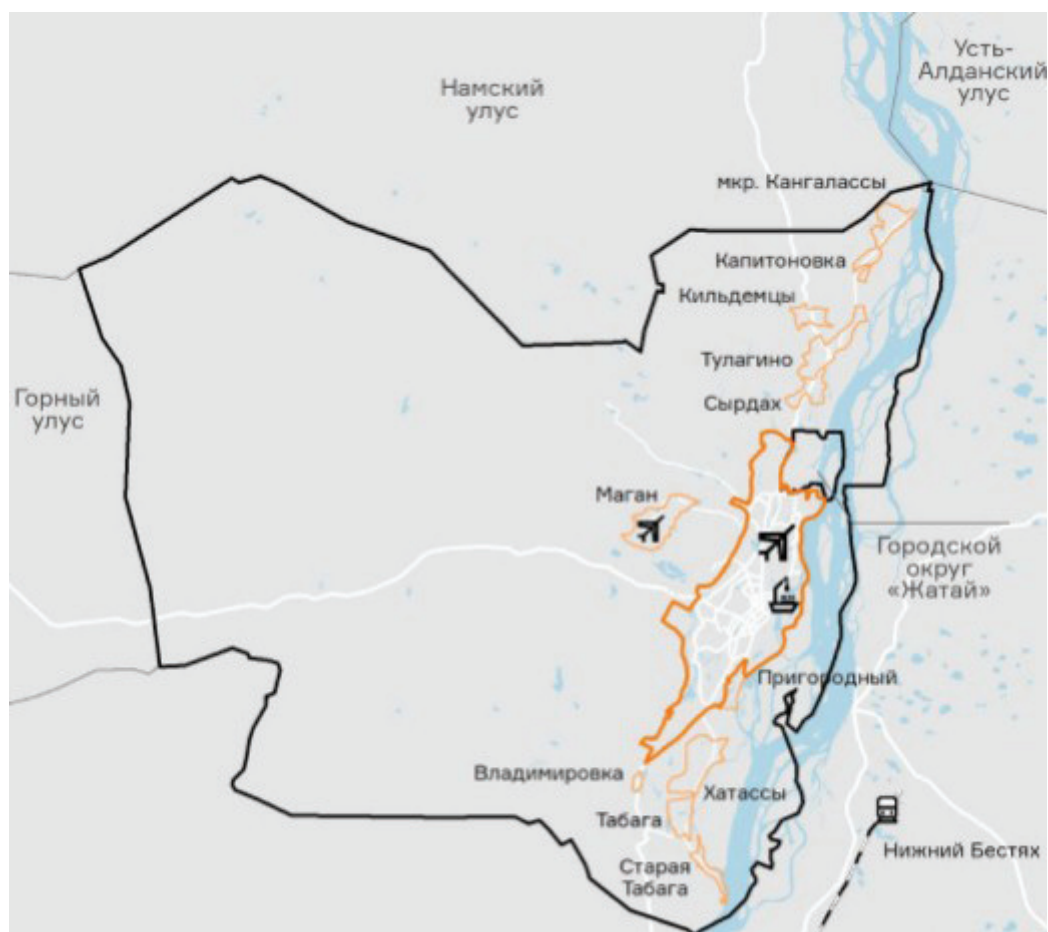
Произошли следующие административно-территориальные преобразования: из учётных данных административно-территориального деления исключены – Выделенный, административно подчинённый п. Марха; Остров, административно подчинённый п. Жатай; Николаевка, Третий участок Тулагино-Кильдямского наслега (сельского округа) (1998 г.), посёлки Табага и Маган были преобразованы в сёла (2004 г.); в городскую черту Якутска включены Маган и Кангалассы (2004 г.) [6].

Градообразующими (ведущими) отраслями являются машиностроение и металлообработка (Якутский ремонтно-механический завод), стройиндустрия и деревообработка (ОАО «ЯКСМиК», Якутский домостроительный комбинат).

Градообслуживающими (вспомогательными) отраслями выступают транспорт (ОАО «Ленское объединённое речное пароходство», АО «Аэропорт Якутск», ООО «Якутский речной порт»), электроэнергетика (ПАО «Якутскэнерго» – ГРЭС-1 и -2, ТЭЦ), жилищно-коммунальное хозяйство, пищевая промышленность (АО «Якутия», АО «Якутский хлебокомбинат», ООО «Гормолзавод») [7].

Специфика Якутской агломерации

Формирование Якутской городской агломерации начиналось на базе «исторической» столицы, чей возраст превышает сотни лет – изначально военный центр-острог (1632 г.), центр Якутской области (1822-1851 гг.), столица Республики Саха (Якутия) (с 1991 г.). Статус города,



Условные обозначения:

Территория:

— городской округ
«город Якутск»

— города Якутск

— сел в составе городского
округа «город Якутск»

Железные дороги:

— пассажирские

— станция

Аэропорты:

— Якутск (международный)

— Маган

— Якутский речной порт

Рис. Городской округ «город Якутск» [9]

Fig. Urban district “The City of Yakutsk” [9]

как уже отмечалось, Якутск получил в 1644 г. и первоначально занимал небольшую по размерам, компактную территорию. Выгодное экономико-географическое положение на долгие годы предопределило значение Якутска как крупного административного, экономического, а впоследствии и культурного центра.

Территории старых пригородов превратились в деловые кварталы, образовали внешнюю зону города, объединённую многоэтажной массовой застройкой. Появились функционально связанное пространство, ряд функций центра города переместились на другие территории, что ускорило их рост, прежде всего за счёт маятниковой миграции, образования единого рынка труда и общей инфраструктуры.

Город вышел за свои границы, «перерос» их, разместился за ними на территориях соседних административных образований, городских и сельских поселений, включив их в свою городскую жизнь.

По общепринятой классификации городских поселений, предложенную В.Т. Давидовичем входит в число крупных городов (людность 250-500 тыс. чел.) [8] и является центром комплексного многофункционального развития – это промышленный, транспортно-распределительный, административный, культурный и организационно-управленческий центр.

Как уже отмечалось, агломерации не возникают автоматически, они являются закономерным результатом эволюции территориальной организации населения. Они формируются там, где складываются благоприятные условия. Такими условиями, кроме благоприятного экономико-географического положения для Якутска явились административно-территориальные преобразования: в 1922 г. – образование Якутского городского совета (г.Якутск и подчинённые близлежащие территории); в рамках реформы местного самоуправления в 2004 г. создано муниципальное образование городской округ «город Якутск» с подчинёнными ему населёнными пунктами. Площадь этих образований при этом не менялась и составляет 3,6 тыс. км² (рис.).

Это способствовало расширению территориальных границ самого города, как ядра агломерации, также вовлечению близко расположенных населённых пунктов в свою орбиту, представляя их жителям рабочие места и способы занятости, прежде всего, несельскохозяйственными функциями, способствуя образованию маятниковых трудовых миграций (на работу и обратно) и общему использованию и дальнейшему развитию инженерной инфраструктуры, транспортной сети, культурных и производственных отношений. Так, на основании постановлений Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республика Саха (Якутия) 2004 г. поселения Марха и Кангалассы включены в городскую черту Якутска.

Заключение

Якутская городская агломерация, являясь типичной моноцентрической, остаётся относительно слабо исследованным пространственным образованием, что неизбежно ставит и актуализирует на перспективу следующие вопросы её изучения:

- структурирование агломерации, включая выделение и функционирование различных функциональных зон;
- процессы формирования и развития самой городской структуры;
- положительные и отрицательные стороны развития городской агломерации – при том, что оно является неизбежным урбанистическим процессом;
- вопрос выделения границ и подбор методов для данной операции.

Процесс урбанизации на территории Якутии в ближайшем будущем усилится исходя из стратегических планов её социально-экономического развития, а также принципа повышения конкурентоспособности национальной экономики и роста благосостояния населения. Это будет актуализировать дальнейшее изучение урбанизационного ядра региона – Якутской городской агломерации.

Литература

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р. « Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года». <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOXI22JjAe7irNxc.pdf> (дата обращения: 2.09.2023).
2. Богорад, Е.Д. О некоторых подходах к прогнозированию развития городов в районной планировке // Вопросы географии. Сб. 113: Географические науки и районная планировка / отв. ред. Т.В. Звонкова, Е.Е. Лайзерович. – М.: Мысль, 1980. – С. 145–152.
3. Лаппо, Г.М. География городов. – М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 1997. – 480 с.
4. Винокурова, Д.М. Особенности территориальной и социальной мобильности на севере: сравнение городских форм расселения (на примере городов Республики Саха (Якутия)) / Д.М. Винокурова // Региональные проблемы. – 2015. – Том 18, № 3. – С. 45–51.
5. Алексеева, И.Д. Архитектурно-планировочная эволюция города Якутска (XVII–XX вв.) // автореф. ...к.архитект.: 18.00.01 – Новосибирск, 2006. – 28 с.
6. Изменения в административно-территориальном устройстве и административно-территориальном делении Республики Саха (Якутия) за период с 1 июля 1986 года. <https://www.sakha.gov.ru/izmeneniya-v-administrativno-territorialnom-ustrojstve> (дата обращения: 2.09.2023).
7. Территориальная организация городского населения Якутии: учебное пособие / Г.А. Гнатюк, А.Н. Саввинова. – Якутск: Издательский дом СВФУ, 2020. – 156 с.
8. Давидович, В.Г. Расселение в промышленных узлах. – М.: Госстройиздат, 1960. – 149 с.
9. Мастер-план г. Якутска Республики Саха (Якутия). <https://masterplan-yakutsk.ru/>

References

1. Rasporjazhenie Pravitel'stva Rossijskoj Federacii ot 13 fevralja 2019 g. № 207-r. « Ob utverzhdenii Strategii prostranstvennogo razvitija Rossijskoj Federacii na period do 2025 goda». <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUtT08o60RktoOXI22JjAe7irNxc.pdf> (data obrashhenija: 2.09.2023).
2. Bogorad E.D. O nekotoryh podhodah k prognozirovaniju razvitija gorodov v rajonnoj planirovke // Voprosy geografii. Sb. 113: Geograficheskie nauki i rajonnaja planirovka / otv. red. T.V. Zvonkova, E.E. Lajzerovich. – M.: Mysl', 1980. – S. 145–152.
3. Lappo G.M. Geografija gorodov. – M.: Gumanit. izd. centr VLADOS, 1997. – 480 s.
4. Vinokurova D.M. Osobennosti territorial'noj i social'noj mobil'nosti na severe: sravnenie gorodskih form rasselenija (na primere gorodov Respubliki Saha (Jakutija)) / D.M. Vinokurova // Regional'nye problemy. – 2015. – Tom 18, № 3. – S. 45–51.
5. Alekseeva I.D. Arhitekturno-planirovochnaja jevoljucija goroda Jakutska (HVII–HH vv.) // avtoref. ...k.arhitekt.: 18.00.01 – Novosibirsk, 2006. – 28 s.
6. Izmeneniya v administrativno-territorial'nom ustrojstve i administrativno-territorial'nom delenii Respubliki Saha (Jakutija) za period s 1 ijulja 1986 goda. <https://www.sakha.gov.ru/izmeneniya-v-administrativno-territorialnom-ustrojstve>
7. Territorial'naja organizacija gorodskogo naselenija Jakutii: uchebnoe posobie / G.A. Gnatjuk, A.N. Savvinova. – Jakutsk: Izdatel'skij dom SVFU, 2020. – 156 s.
8. Davidovich V.G. Rasselenie v promyshlennyh uzlah. – M.: Gosstrojizdat, 1960. – 149 s.
9. Master-plan g. Jakutska Respubliki Saha (Jakutija). <https://masterplan-yakutsk.ru/> (data obrashhenija: 2.09.2023).

Сведения об авторах

ГНАТЮК Галина Анисимовна – к.г.н., профессор Эколого- географического отделения Института естественных наук СВФУ им. М.К. Аммосова, e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

GNATYUK Galina Anisimovna – Candidate of Geographical Sciences, Professor, Department of Ecology and Geography, Institute of Natural Sciences, M. K. Ammosov North-Eastern Federal University, e-mail: g.gnatyuk@mail.ru

ДЕГТЕВА Жанна Федоровна – к.г.н., доцент Эколого-географического отделения Института естественных наук СВФУ им. М.К. Аммосова, e-mail: degteva.z@bk.ru

DEGTEVA Zhanna Fedorovna – Candidate of Geographical Sciences, Associate Professor, Department of Ecology and Geography, Institute of Natural Sciences, M. K. Ammosov North-Eastern Federal University, e-mail: degteva.z@bk.ru

КУЗИН Вадим Юрьевич – к.г.н., доцент Эколого-географического отделения Института естественных наук СВФУ им. М.К. Аммосова, e-mail: vadim-13.06@yandex.ru

KUZIN Vadim Yurievich – Candidate of Geography Science, Associate Professor, Department of Ecology and Geography, Institute of Natural Sciences, M. K. Ammosov North-Eastern Federal University, e-mail: vadim-13.06@yandex.ru